

100



(concluso con la sigillatura)

La School of Languages

Plaza Libertad 9, (Palacio Gobierno)

EVA
Lieutier
ntevideo

precios 2.00, 2.50, 3.00 y 3.50;
mas para señora y señoritas,
1/2 mano y mano entera.

Banco Comercial
FUNDADO EN EL AÑO 1857
Capital realizado \$ 1,594,000

bre, en el despacho del Banco
siguiente tasa de interés:
Cuentas a plazo 1 1/2
Cuentas corrientes
Los saldos a favor del Banco son
el SIETE POR CIENTO
desde el primero del co-
sa.
Los saldos en contra del Banco,
a una tasa de interés.—12 de Julio 1904.

Matrías en Londres
RECEIBIDOS
 Buenos Aires, Mercedes al Xpo...
 de Santa Fe, Argentina, Bahía
 Comodoro, Rosario, Santa Fe,
 L'Erasmobuco, L'ara, Santos, São

CAPITAL
 ... 2.000.000 o sea \$ 8.000.000
 ... 1.500.000 » » 7.500.000
 ... 800.000 » » 4.000.000
 ... 1.000.000 » » 5.000.000

... y a tomar giro y enalte cam-
 pectivo sobre las principales ci-
 v. mundo.
 ... expide giro postal sobre
 ... puestas de Italia que tengan
 ... Postal y ... de ... de
 ... de generaciones bucarías.

TASA DE INTERESES	
a la fecha de la oferta avisa re-	
intereses siguientes:	
SE ADEBTA	
créditos en cuenta	NB
ta corriente sobre	
créditos a 30 días	
crédito por cantidad	1 % anual
crédito	
créditos por cantidad	2 % anual
crédito	
créditos por cantidad	3 % anual
crédito	
créditos por cantidad	4 % anual
crédito	
SE CONTRA	
ta corriente sobre	
crédito en cuenta	
ta corriente sobre	1 % anual
ta corriente sobre	
ta corriente sobre	Comercial

..... Convencional
Enero de 1908.

Aleman Transatlantico

ALLE CERRITO 183

CASA CENTRAL:
de Ueberseische Bank, Berlin

SUCURSALES EN
Buenos Aires, Bahia Blanca, Cien-
fuegos, P. R., Valparaiso, Antofagasta,

ro de Chile, Valdivia, Montevideo,
 Caxias, Cas, La Paz (Bolivia),
 Mexico, Rio de Janeiro.
 CAPITAL: R\$ 30.000.000
 Os depósitos em conta corrente
 são à ordem e a praxe.
 O fôto de depósito possui avulso
 BONA PRO DEPOSITOS
 Conta corrente
 vista 1 % anual
 60 dias 2 % anual
 90 dias 3 % anual
 120 dias 4 % anual
 150 dias 5 % anual
 180 dias 6 % anual
 210 dias 7 % anual
 240 dias 8 % anual
 270 dias 9 % anual
 300 dias 10 % anual
 330 dias 11 % anual
 360 dias 12 % anual
 390 dias 13 % anual
 420 dias 14 % anual
 450 dias 15 % anual
 480 dias 16 % anual
 510 dias 17 % anual
 540 dias 18 % anual
 570 dias 19 % anual
 600 dias 20 % anual
 630 dias 21 % anual
 660 dias 22 % anual
 690 dias 23 % anual
 720 dias 24 % anual
 750 dias 25 % anual
 780 dias 26 % anual
 810 dias 27 % anual
 840 dias 28 % anual
 870 dias 29 % anual
 900 dias 30 % anual
 930 dias 31 % anual
 960 dias 32 % anual
 990 dias 33 % anual
 1020 dias 34 % anual
 1050 dias 35 % anual
 1080 dias 36 % anual
 1110 dias 37 % anual
 1140 dias 38 % anual
 1170 dias 39 % anual
 1200 dias 40 % anual
 1230 dias 41 % anual
 1260 dias 42 % anual
 1290 dias 43 % anual
 1320 dias 44 % anual
 1350 dias 45 % anual
 1380 dias 46 % anual
 1410 dias 47 % anual
 1440 dias 48 % anual
 1470 dias 49 % anual
 1500 dias 50 % anual
 1530 dias 51 % anual
 1560 dias 52 % anual
 1590 dias 53 % anual
 1620 dias 54 % anual
 1650 dias 55 % anual
 1680 dias 56 % anual
 1710 dias 57 % anual
 1740 dias 58 % anual
 1770 dias 59 % anual
 1800 dias 60 % anual
 1830 dias 61 % anual
 1860 dias 62 % anual
 1890 dias 63 % anual
 1920 dias 64 % anual
 1950 dias 65 % anual
 1980 dias 66 % anual
 2010 dias 67 % anual
 2040 dias 68 % anual
 2070 dias 69 % anual
 2100 dias 70 % anual
 2130 dias 71 % anual
 2160 dias 72 % anual
 2190 dias 73 % anual
 2220 dias 74 % anual
 2250 dias 75 % anual
 2280 dias 76 % anual
 2310 dias 77 % anual
 2340 dias 78 % anual
 2370 dias 79 % anual
 2400 dias 80 % anual
 2430 dias 81 % anual
 2460 dias 82 % anual
 2490 dias 83 % anual
 2520 dias 84 % anual
 2550 dias 85 % anual
 2580 dias 86 % anual
 2610 dias 87 % anual
 2640 dias 88 % anual
 2670 dias 89 % anual
 2700 dias 90 % anual
 2730 dias 91 % anual
 2760 dias 92 % anual
 2790 dias 93 % anual
 2820 dias 94 % anual
 2850 dias 95 % anual
 2880 dias 96 % anual
 2910 dias 97 % anual
 2940 dias 98 % anual
 2970 dias 99 % anual
 3000 dias 100 % anual
 3030 dias 101 % anual
 3060 dias 102 % anual
 3090 dias 103 % anual
 3120 dias 104 % anual
 3150 dias 105 % anual
 3180 dias 106 % anual
 3210 dias 107 % anual
 3240 dias 108 % anual
 3270 dias 109 % anual
 3300 dias 110 % anual
 3330 dias 111 % anual
 3360 dias 112 % anual
 3390 dias 113 % anual
 3420 dias 114 % anual
 3450 dias 115 % anual
 3480 dias 116 % anual
 3510 dias 117 % anual
 3540 dias 118 % anual
 3570 dias 119 % anual
 3600 dias 120 % anual
 3630 dias 121 % anual
 3660 dias 122 % anual
 3690 dias 123 % anual
 3720 dias 124 % anual
 3750 dias 125 % anual
 3780 dias 126 % anual
 3810 dias 127 % anual
 3840 dias 128 % anual
 3870 dias 129 % anual
 3900 dias 130 % anual
 3930 dias 131 % anual
 3960 dias 132 % anual
 3990 dias 133 % anual
 4020 dias 134 % anual
 4050 dias 135 % anual
 4080 dias 136 % anual
 4110 dias 137 % anual
 4140 dias 138 % anual
 4170 dias 139 % anual
 4200 dias 140 % anual
 4230 dias 141 % anual
 4260 dias 142 % anual
 4290 dias 143 % anual
 4320 dias 144 % anual
 4350 dias 145 % anual
 4380 dias 146 % anual
 4410 dias 147 % anual
 4440 dias 148 % anual
 4470 dias 149 % anual
 4500 dias 150 % anual
 4530 dias 151 % anual
 4560 dias 152 % anual
 4590 dias 153 % anual
 4620 dias 154 % anual
 4650 dias 155 % anual
 4680 dias 156 % anual
 4710 dias 157 % anual
 4740 dias 158 % anual
 4770 dias 159 % anual
 4800 dias 160 % anual
 4830 dias 161 % anual
 4860 dias 162 % anual
 4890 dias 163 % anual
 4920 dias 164 % anual
 4950 dias 165 % anual
 4980 dias 166 % anual
 5010 dias 167 % anual
 5040 dias 168 % anual
 5070 dias 169 % anual
 5100 dias 170 % anual
 5130 dias 171 % anual
 5160 dias 172 % anual
 5190 dias 173 % anual
 5220 dias 174 % anual
 5250 dias 175 % anual
 5280 dias 176 % anual
 5310 dias 177 % anual
 5340 dias 178 % anual
 5370 dias 179 % anual
 5400 dias 180 % anual
 5430 dias 181 % anual
 5460 dias 182 % anual
 5490 dias 183 % anual
 5520 dias 184 % anual
 5550 dias 185 % anual
 5580 dias 186 % anual
 5610 dias 187 % anual
 5640 dias 188 % anual
 5670 dias 189 % anual
 5700 dias 190 % anual
 5730 dias 191 % anual
 5760 dias 192 % anual
 5790 dias 193 % anual
 5820 dias 194 % anual
 5850 dias 195 % anual
 5880 dias 196 % anual
 5910 dias 197 % anual
 5940 dias 198 % anual
 5970 dias 199 % anual
 6000 dias 200 % anual
 6030 dias 201 % anual
 6060 dias 202 % anual
 6090 dias 203 % anual
 6120 dias 204 % anual
 6150 dias 205 % anual
 6180 dias 206 % anual
 6210 dias 207 % anual
 6240 dias 208 % anual
 6270 dias 209 % anual
 6300 dias 210 % anual
 6330 dias 211 % anual
 6360 dias 212 % anual
 6390 dias 213 % anual
 6420 dias 214 % anual
 6450 dias 215 % anual
 6480 dias 216 % anual
 6510 dias 217 % anual
 6540 dias 218 % anual
 6570 dias 219 % anual
 6600 dias 220 % anual
 6630 dias 221 % anual
 6660 dias 222 % anual
 6690 dias 223 % anual
 6720 dias 224 % anual
 6750 dias 225 % anual
 6780 dias 226 % anual
 6810 dias 227 % anual
 6840 dias 228 % anual
 6870 dias 229 % anual
 6900 dias 230 % anual
 6930 dias 231 % anual
 6960 dias 232 % anual
 6990 dias 233 % anual
 7020 dias 234 % anual
 7050 dias 235 % anual
 7080 dias 236 % anual
 7110 dias 237 % anual
 7140 dias 238 % anual
 7170 dias 239 % anual
 7200 dias 240 % anual
 7230 dias 241 % anual
 7260 dias 242 % anual
 7290 dias 243 % anual
 7320 dias 244 % anual
 7350 dias 245 % anual
 7380 dias 246 % anual
 7410 dias 247 % anual
 7440 dias 248 % anual
 7470 dias 249 % anual
 7500 dias 250 % anual
 7530 dias 251 % anual
 7560 dias 252 % anual
 7590 dias 253 % anual
 7620 dias 254 % anual
 7650 dias 255 % anual
 7680 dias 256 % anual
 7710 dias 257 % anual
 7740 dias 258 % anual

Montevideo, Mayo de 1906.
1906 200

LA CONSOLIDADA
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

TELEGRAMAS COMERCIALES
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

COMERCIO
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

OPERACIONES OFICIALES
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

DEUDA CONSOLIDADA
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

IMPRESITO DE CONVERSION
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

DEUDA CONSOLIDADA
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

DEUDA CONSOLIDADA
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

DEUDA CONSOLIDADA
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

DEUDA CONSOLIDADA
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

DEUDA CONSOLIDADA
Londres, 9 de Noviembre de 1906.
El vapor "La Consolidada" salió de Buenos Aires el día 2 de Noviembre a las 10 de la mañana, con rumbo a Montevideo, pasando por Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía, para volver a Buenos Aires el día 15 de Noviembre.

REVOLVER "INGLES WEBLEY"
CALIBRE 455
adoptado por el Ministerio de Guerra y Marina de Inglaterra
FABRICA DE ARMAS
Londres, Inglaterra
Distribuidores en Argentina: S. A. de Armas y Municiones, Buenos Aires.

ARMERIA NACIONAL
DEBROUQUA & SCHOLBERG
De SARANDI 550 se trasladó provisoriamente a la vialidad, 95 OFICINA 189
entre Rios y 25 de Mayo.

GRAN EXPOSICION DE CAMPEONATO DEPARTAMENTAL
De Lenares y Feria General
Se celebrará en la ciudad de Trinidad, Departamento de Flores, bajo los auspicios de la Sociedad de Fomento del mismo Departamento en los días 3, 4 y 5 de Diciembre del corriente año.

LES ANDES
Comandante: CROUAT
Salida el 20 de Noviembre de 1906
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Una general de vapores entre Liverpool y los Países Bajos
Con escala mensual en Port Stanley, Jales, y Batavia.

PARA EUROPA PARA EL PACIFICO
ORONZA
Comandante: H. ELYOTHE
Salida el 21 de Noviembre de 1906
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

PARA EUROPA PARA EL PACIFICO
ORONZA
Comandante: H. ELYOTHE
Salida el 21 de Noviembre de 1906
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

PARA EUROPA PARA EL PACIFICO
ORONZA
Comandante: H. ELYOTHE
Salida el 21 de Noviembre de 1906
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

PARA EUROPA PARA EL PACIFICO
ORONZA
Comandante: H. ELYOTHE
Salida el 21 de Noviembre de 1906
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

PARA EUROPA PARA EL PACIFICO
ORONZA
Comandante: H. ELYOTHE
Salida el 21 de Noviembre de 1906
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE C. ITALIANA
Società reunita Firenze-Rubiano
Para Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Recife, Natal, y Salvador de Bahía.

